

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΞΙ (06) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
Γ.Ν.ΔΡΑΜΑΣ»**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στις εργασίες αντικατάστασης και επισκευής των ανελκυστήρων που λειτουργούν στο κτίριο του ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΔΡΑΜΑΣ για τον εναρμονισμό τους με την ισχύουσα νομοθεσία και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΟΙΝΟΥ (ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ)

Στο κτίριο λειτουργούν 2 υδραυλικοί ανελκυστήρες κοινού 4 στάσεων και διαδρομή 11,5μ περίπου με ωφέλιμο φορτίο 900kg και ανοιγόμενες ημιαυτόματες πόρτες φρεατίου χωρίς εσωτερική πόρτα θαλάμου. Οι δυο ανελκυστήρες λειτουργούν με κοινό χειριστήριο και σύστημα αυτοματισμού DUPLEX.

Για τον εναρμονισμό με την ισχύουσα νομοθεσία και για την πιο σωστή λειτουργία τους προτείνεται η αντικατάσταση με μηχανικούς-συμβατικούς ανελκυστήρες με κινητήρα INVERTER με την ίδια χωρητικότητα και αυτόματες συρόμενες πόρτες τηλεσκοπικού ή κεντρικού ανοίγματος με καθαρό πλάτος 0,90μ με το ίδιο σύστημα αυτοματισμού DUPLEX

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία στους ανελκυστήρες με αυτόματη λειτουργία και ταχύτητες μεγαλύτερες από 0,50 m/s πρέπει να υπάρχει πόρτα θαλάμου.

Προτείνεται η αντικατάσταση του μηχανισμού από υδραυλικό σε μηχανικό για τους εξής λόγους:

1. Μεγάλη συχνότητα κίνησης με αποτέλεσμα να υπερθερμαίνεται το υδραυλικό στις βαλβίδες και να απαιτείται η χρήση συστήματος ψύξης ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες αφού το μηχανοστάσιο των ανελκυστήρων είναι στο δώμα του κτιρίου. Κατά συνέπεια θα πρέπει να γίνεται πιο συχνή αντικατάσταση του υδραυλικού λαδιού και στεγανοποιητικών του εμβόλου.
2. Με την τοποθέτηση μηχανικού ανελκυστήρα επιτυγχάνεται σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας περίπου 40% λόγω της πολύ μικρότερης ισχύος του κινητήρα αφού γίνεται χρήση αντιβάρου για την εξισορρόπηση του ωφέλιμου φορτίου και ο κινητήρας είναι INVERTER (Ισχύς κινητήρα υδραυλικού 16kW ισχύς μηχανικού 6,3kW)
3. Οι μηχανικοί ανελκυστήρες είναι φιλικότεροι προς το περιβάλλον σε σχέση με τους υδραυλικούς καθώς το υδραυλικό λάδι απαιτεί ειδική διαχείριση και υπάρχει πιθανότητα διαρροής
4. Στους μηχανικούς ανελκυστήρες η ταχύτητα κίνησης είναι μεγαλύτερη κατά 20% και η λειτουργία τους δεν επηρεάζεται από την συχνότητα χρήσης όπως σε μεγάλα δημόσια κτίρια. Το αποτέλεσμα είναι να γίνεται η μεταφορά περισσότερων επιβατών στον ίδιο χρόνο.
5. Οι μηχανικοί ανελκυστήρες έχουν ομαλότερη κίνηση κατά την λειτουργία τους.

Το υψηλότερο κόστος αρχικής εγκατάστασης των μηχανικών ανελκυστήρων περίπου 20% σε σχέση με τους υδραυλικούς καλύπτεται σε μικρό χρονικό διάστημα με όσα αναφέρονται πιο πάνω

ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ)

Στο κτίριο λειτουργούν 2 υδραυλικοί ανελκυστήρες ασθενοφόροι 4 στάσεων και διαδρομή 11,5μ περίπου με διαστάσεις θαλάμου 1,6μΧ2,45μ και ωφέλιμο φορτίο 2000kg, αυτόματες πόρτες θαλάμου και φρεατίου με καθαρό άνοιγμα 1,05μ. Οι δυο ανελκυστήρες λειτουργούν με κοινό χειριστήριο και σύστημα αυτοματισμού DUPLEX.

Για την εξυπηρέτηση των νέων φορέων του Νοσοκομείου και την αποκατάσταση της σωστής λειτουργίας τους προτείνεται :

1. Αντικατάσταση των θαλάμων με διατήρηση των διαστάσεων τους και των θυρών με αυτόματες κεντρικού ανοίγματος με ελάχιστο πλάτος 1,10μ (μόνο σε περίπτωση αδυναμίας λόγω κτιριακού ή στατικού προβλήματος), διαφορετικά 1,20μ.
2. Πλήρες σέρβις του υδραυλικού συστήματος των ανελκυστήρων (έλεγχος βαλβίδων, αντικατάσταση στεγανοποιητικών εμβόλων, ελαστικού σωλήνα τροφοδοσίας, υδραυλικού λαδιού κλπ)
3. Έλεγχος των στηριγμάτων των οδηγών και της πυκνότητας στήριξης
4. Έλεγχος και αποκατάσταση λειτουργίας της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και αντικατάσταση των πινάκων χειρισμού CONTROL των ανελκυστήρων.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΠΑΛΙΟ ΚΤΙΡΙΟ

Στο παλαιό κτίριο του Νοσοκομείου υπάρχει ενιαίο φρεάτιο στο οποίο λειτουργούν 2 ανελκυστήρες με τα εξής χαρακτηριστικά

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΦΟΡΕΙΩΝ

Υδραυλικός ανελκυστήρας φορέων 3 στάσεων και διαδρομή 7,10μ περίπου με διαστάσεις θαλάμου 1,05μ X 2,05μ και αυτόματες πόρτες κεντρικού ανοίγματος με καθαρό άνοιγμα 0,75μ

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΟΙΝΟΥ

Υδραυλικός ανελκυστήρας κοινού 3 στάσεων και διαδρομή 7,10μ περίπου με διαστάσεις θαλάμου 1,20μ X 1,20μ και αυτόματες πόρτες κεντρικού ανοίγματος με καθαρό άνοιγμα 0,80μ

Λόγω του τρόπου κατασκευής του κτιρίου δεν υπάρχει η δυνατότητα μεγάλων παρεμβάσεων στον φέροντα οργανισμό του και την δημιουργία μεγαλύτερων ανοιγμάτων για τις θύρες και τους θαλάμους οπότε προτείνεται :

1. Αντικατάσταση των θαλάμων με διατήρηση των διαστάσεων τους και των θυρών με πιθανότητα μικρής αλλαγής στις διαστάσεις τους
2. Πλήρες σέρβις του υδραυλικού συστήματος των ανελκυστήρων (έλεγχος βαλβίδων, αντικατάσταση στεγανοποιητικών εμβόλων, ελαστικού σωλήνα τροφοδοσίας, υδραυλικού λαδιού κλπ)
3. Έλεγχος των στηριγμάτων των οδηγών και της πυκνότητας στήριξης
4. Έλεγχος και αποκατάσταση λειτουργίας της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και αντικατάσταση των πινάκων χειρισμού CONTROL των ανελκυστήρων.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1) Βραδέλης Στέργιος, ΠΕ Πληροφορικής

2) Μπενάξης Ευάγγελος, ΤΕ Μηχανικών

3) Φαϊτατζίδης Ανδρέας, ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών